



MUJNX01KUAEM

MAGISTRÁT MĚSTA JABLONEC NAD NISOU
ODBOR STAVEBNÍ A DOPRAVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVNÍ A SILNIČNÍ

MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 3100/19, 46601 JABLONEC NAD NISOU

Spisová značka: 12732/2025/ODS/PDS/Koš
Č.j.: 10444/2026
Vyřizuje: Košťáková
Tel.: 483 357 295
E-mail: kostakova@mestojablonec.cz
Vyhотовeno dne: 29.1.2026

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže č.p. 632/32
Liberec VI-Rochlice
460 06 Liberec 6

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Magistrát města Jablonec nad Nisou, odbor stavební a dopravní, oddělení dopravní a silniční, jako příslušný silniční správní úřad na úseku místních komunikací a silnic II.a III. třídy v obvodu rozšířené působnosti města Jablonec nad Nisou podle ustanovení § 124, odst. (6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) na základě žádosti ze dne 3.10.2025 podané společností Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70946078, České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6 dle § 77, odst.(1), písm. c) zákona o silničním provozu

stanoví

místní úpravu provozu na silnici III/29036 a III/29037 Horní Maxov – Horní Lučany vše obec Lučany nad Nisou

dle návrhu zpracovaného společností S.A.W. Consulting s.r.o., IČO 28718836, Božtěšická 216/34, Bukov, 400 01 Ústí nad Labem, zodp. projektant Ing. Jiří Henych, stupeň DSPS, datum: 08/2025, zak.č. 2024-062 a předchozího písemného vyjádření Policie ČR KŘ DI Jablonec nad Nisou, ul.28.října 10, Jablonec nad Nisou, PSČ 466 01 ze dne 9.9.2025 čj. KRPL-82397/ČJ-2018-180406-03.

Odpovědná osoba

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70946078, České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6 v zastoupení Tomášem Čápem, tel.č. 725 691 347.

Další podmínky

1. V rámci tohoto „PDZ“ bude užito dopravního zařízení v základním provedení dle EN 12899-1 a ve smyslu technických podmínek /např.TP 65, TP 119 apod./, zák.č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a vyhlášky MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších úprav.
2. Instalace dopravního značení bude provedena v souladu s návrhem zpracovaném společností S.A.W. Consulting s.r.o., IČO 28718836, Božtěšická 216/34, Bukov, 400 01 Ústí nad Labem, zodp. projektant Ing. Jiří Henych, stupeň DSPS, datum: 08/2025, zak.č. 2024-062 a předchozího písemného vyjádření Policie ČR KŘ DI Jablonec nad Nisou,

ul.28.října 10, Jablonec nad Nisou, PSČ 466 01 ze dne 9.9.2025 čj. KRPL-82397/ČJ-2018-180406-03.

Odůvodnění

Magistrát města Jablonec nad Nisou, odbor stavební a životního prostředí, oddělení dopravní a silniční obdržel dne 3.10.2025 žádost společností Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČO 70946078, České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6 o stanovení místní úpravy provozu na silnici III/29036 a III/29037 Horní Maxov – Horní Lučany vše obec Lučany nad Nisou. Návrh zpracovala společnost S.A.W. Consulting s.r.o., IČO 28718836, Božtěšická 216/34, Bukov, 400 01 Ústí nad Labem, zodp. projektant Ing. Jiří Henych, stupeň DSPS, datum: 08/2025, zak.č. 2024-062, Policie ČR KŘ DI Jablonec nad Nisou, ul.28.října 10, Jablonec nad Nisou, PSČ 466 01 vydala předchozí písemné vyjádření dne 9.9.2025 čj. KRPL-82397/ČJ-2018-180406-03.

Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. (5) zákona o silničním provozu stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Návrh opatření obecné povahy čj. 105911/2025 sp.zn. 12732/2025/ODS/PDS/Koš ze dne 7.10.2025 byl zdejším správním orgánem na úřední desce Magistrátu města Jablonec nad Nisou dne 8.10.2025 a úřední desce Městského úřadu Lučany nad Nisou vyvěšen dne 7.10.2025 s tím, že v souladu s § 172, odst. (4) a odst.(5) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších zákonů (dále jen „správní řád“) mohou oprávněné osoby podat k návrhu opatření připomínky nebo námitky v termínu do 30 dnů ode dne zveřejnění na úřední desce (vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena, mohou podat písemné odůvodněné námitky, ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat písemné připomínky).

Ke zveřejněnému návrhu obdržel správní orgán dne 4.11.2025 pod čj. 116489/2025 podání vlastníků nemovitostí (mj. poz. 942/12 a 14 k.ú. Horní Maxov, obec Lučany nad Nisou v SJM): Michael Šmíd, Hartigova (dříve Koněvova) čp. 2154/229, 130 00 Praha 3 – Žižkov (IDDS: 8ginha) a Bc. Irena Gelhovová, Malebná čp. 2322/48, 149 00 Praha 4 – Chodov, které bylo autory označeno jako „*Námitky proti návrhu na opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/29036 a III/29037 Horní Maxov – Horní Lučany vše obec Lučany nad Nisou*“, s tím, že se jedná o „*osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny*“.

1/ Námitka č. 1

Namítáme nesprávný postup.

Odůvodnění : Dopravní značení bylo instalováno dle návrhu v rámci dokumentace ke stavebnímu řízení rekonstrukce uvedené silnice, a to bez jakékoliv námitky v řízení (dále jen „původní návrh DZ“). Část dopravního značení (sdružená značka – viz. Námitka č. 2) byla na konci srpna 2025 na pokyn Policie ČR demontována – bez řízení. Pro předmětné v/u řízení byl předložen nový návrh dopravního značení (dále jen „nový návrh DZ“), který je v principu obdobný návrhu původnímu, ale to až na výjimky – bez značky – viz. Námitka č. 2.

2/ Námitka č. 2

Namítáme absenci opatření ke zklidnění provozu, snížení rizik a hlučnosti provozu, a to v úseku od značky obec Horní Maxov cca k odbočce na Karlov (ve směru od Lučan nad Nisou).

Odůvodnění : Původní návrh DZ v úseku od značky obec Horní Maxov cca k odbočce na Karlov obsahoval osazení „sdružené! Značky (pozor děti, omezení rychlosti na 30 km/hod. a zákaz stání).

Řešení navrhl projektant s cílem:

- a) Snížit riziko pro pěší, turisty, cyklisty a zvláště děti (v obci – v místě, kde jsou zastávky autobusů, je zde značná turistická trasa a není zde chodník pro pěší a je zde místy až značně zúžená vozovka),*
- b) Snížit hluk silničního provozu,*
- c) Zamezit neřízenému parkování v CHKO Jizerské hory.*

Všichni účastníci , mj. včetně obce, CHKO a Policie ČR, původní návrh odsouhlasili, resp. Neměli námitek, resp. Nenavrhli jiné řešení!

Odstraněním značky se uvedených cílů nedá dosáhnout a jiná možná opatření (např. stavebního charakteru) nejsou navržena, protože se mělo za to, že značkou budou vyřešená.

Nový návrh DZ se sdruženou značkou nepočítá, není to nijak zdůvodněno a jiné opatření ke zklidnění provozu, snížení rizik a hluchnosti provozu není navrženo, natž realizováno!

Požadujeme návrh o sdruženou značku doplnit a značku osadit, zvláště když ji všichni odsouhlasili, resp. Neměli námitek, jen Policie ČR si to rozmyslela a po její instalaci nechala odstranit.

Připouštíme zvolit jinou kombinaci dopravního značení nebo realizovat jiné účinnější řešení, pokud existovaly nebo existují pochybnosti nad účinností řešení zvoleném v původním návrhu DZ, avšak bude řádně odůvodněno!

3ú Poučení

Domníváme se, že opatření ke zklidnění provozu, snížení rizik a hluchnosti provozu, jsou nejen v zájmu nás, vlastníků sousedních nemovitostí, ale jsou objektivně obecně prospěšná, a proto v zájmu nás a námi právem chráněných zájmů žádáme úřad o poučení a stanovení proveditelného postupu k dosažení uvedených cílů.

O nic jiného, než dosažení uvedených cílů, nám nejde.

Předem děkujeme a v neposlední řadě děkujeme za krásnou, novou a důstojnou silnici do Horního Maxova!

Dle § 172 správního řádu se rozlišují dvě skupiny osob a dva různé instituty. Těmi jsou námítky a připomínky. Oprávněné osoby podávají námítky. Námítky jsou procesní právo oprávněné osoby, musí být písemné a odůvodněné. Správní orgán se s nimi musí výslovně vypořádat v odůvodnění opatření, ke každé jednotlivě. Rozhodnutí o námítkách je součástí opatření obecné povahy. Oprávněnou osobou je ten, jehož práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena. Nestačí obecný zájem nebo nepohodlí. Musí jít o zásah do konkrétního subjektivního práva. Nejde o to, zda je osoba tzv. „nespokojená“, ale zda opatření bezprostředně mění výkon jejího práva. Ne každý zásah = přímé dotčení. Pouhé zhoršení komfortu nestačí. Přímým zásahem do subjektivního práva např. není : nepohodlí, delší trasa, zhoršení parkování v lokalitě, zvýšení hluku nebo provozu obecně, omezení jako řidiče (každý je řidičem) ale ani obecný zájem na „plynulosti dopravy“. Z uvedeného plyne, že oprávněnými osobami ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu jsou osoby, jejich konkrétní subjektivní práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena, zejména vlastníci nemovitostí a nositelé věcných práv, u nichž navrhovaná místní úprava provozu bezprostředně omezuje výkon jejich vlastnického či obdobného práva. Za přímé dotčení nelze považovat např. postavení běžného uživatele komunikace, nestačí pocit ohrožení nebo hluku, zhoršení dopravní situace nebo obecné nepohodlí účastníků silničního provozu (NSS 6 Ao 2/2009 – „rozhodující není subjektivní přesvědčení navrhovatele o dotčení jeho práv, ale objektivní existence přímého zásahu do konkrétního práva“). Uváděné skutečnosti představují toliko obecné dopady na užívání pozemní komunikace.

Ostatní osoby podávají připomínky. Těmito osobami jsou osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením dotčeny, ale ne přímo na úrovni subjektivního práva. Jde spíše o obecný, nepřímý nebo faktický dopad, ne o zásah do konkrétního práva. Připomínky nejsou nárokové. Správní orgán je může zohlednit, nemusí je jednotlivě vypřádat, stačí když se s nimi vypořádá obecně nebo souhrnně, případně jen implicitně. Na jejich základě nevzniká procesní právo na změnu návrhu.

Správní orgán nepřebírá kvalifikaci podání od pisatele (NS 3 Ao 7/2011 – „Správní orgán je povinen sám posoudit, zda osoba splňuje znaky oprávněné osoby k podání námitek, označení podání jeho autorem není rozhodující“), ale sám posoudí, zda je pisatel oprávněná osoba (podává námítky) nebo ostatní osoba (podává připomínky). V daném případě správní orgán dospěl k závěru, že nejde o oprávněnou osobu, protože nebylo zasaženo konkrétní subjektivní právo, neboť navrhovaná místní úprava provozu se jeho konkrétních subjektivních práv přímo nedotýká a uvedené skutečnosti představují toliko obecný nebo nepřímý dopad na užívání pozemní komunikace. Podání a jeho obsah tedy posoudil jako připomínky ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu, bez ohledu na to, že je pisatel označil jako námítky a odůvodnil je. Odůvodnění nebo právní argumentace z toho námítku nedělá. Není tedy nutné rozhodovat o

„námitkách“, protože nešlo o námitky ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu, nevydává se rozhodnutí o námitkách.

K bodu č. 1 podání

Tzv. původní návrh DZ obsažený v projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení instalovaný zhotovitelem stavby v rámci její rekonstrukce nebyl odsouhlasen Policií České republiky a proto byl DZ ještě před podáním žádosti o předběžné užívání stavby demontováno. V rámci povolování stavby se Policie České republiky jako dotčený orgán vyjádřil k technickému řešení stavby z hlediska bezpečnosti a současně ve svém stanovisku ze dne 31.8.2018 čj. KRPL-82397/ČJ-2018-180406-06, které je zakotveno v podmínkách povolení stavby „Silnice III/29036 a III/29037 Horní Maxov – Horní Lučany, rekonstrukce silnice“ stanovil další podmínky tj, pro provádění stavby – kdy a koho má zhotovitel stavby požádat o přechodnou úpravu provozu (z citovaného stanoviska : *„Přechodná úprava (DIO) provozu na PK bude při stavbě řešena dle platných TP 66 (II.vydání) a dalších technických předpisů a norem a bude před stavbou projednána v dostatečném předstihu ze zdejším DI a u příslušného silničního úřadu.“*) a dále podmínky pro užívání stavby (z citovaného stanoviska : *Místní úprava provozu (SDZ, VDZ) na pozemní komunikaci bude řešena dle platných TP 65 a TP 133 a dalších technických předpisů a norem. Dodavatelem stavby bude samostatně projednána se zdejším DI PČR před dokončením stavby a předložena v písemné formě ke schválení.*) Policie jako dotčený orgán postupovala v souladu se zákonem.

Dle § 1 zák.č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích (dále jen "silniční provoz") Ministerstvo vnitra a Policie České vykonává státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Dle § 77 odst. 1 zák.č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností, dle § 77 odst. 2 zákona o silničním provozu je policie ČR dotčeným orgánem při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace jde-li o silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace. Dotčený orgán má při rozhodování jiné postavení než účastník řízení – dotčeným orgánům zvláštní právní předpisy svěřují ochranu veřejných zájmů v určité oblasti, a jejich stanovisko je závazným podkladem pro rozhodnutí jiného správního orgánu.

Místní úprava provozu a její stanovení dle § 77 odst. 2 zákona o silničním provozu je procesem, který probíhá k předčasnému užívání stavby, nejpozději k její kolaudaci, protože souvisí s užíváním stavby nikoli s jejím povolováním. K předčasnému užívání stavby byla stanovena přechodná úprava provozu dne 6.10.2025 čj. 105718/2025 sp.z. 12696/2025/ODS/PDS/Koš (Veřejná vyhl. – opatření obecné povahy – stanovení přech. úpr. provozu na PK vyvěšena na úřední desce Magistrátu Jablonec nad Nisou dne 7.10.2025, na úřední desce Městského úřadu Lučany nad Nisou dne 7.10.2025).

K bodu č. 2 podání

Správní orgán se obsahem připomínek zabýval, avšak neshledal důvody pro stanovení přísnějších dopravních omezení. Původně byl rekonstruovaný úsek silnice vedený jako extravilánový úsek mezi částmi obce Lučany nad Nisou a Maxov, a s tím odpovídající zákonnou rychlostí. I přes skutečnost, že jde nově o slabě zastavěnou část, a že v úseku nebyly evidovány žádné závažné dopravní nehody, bylo provedeno snížení rychlosti přemístěním DZ IZ 4 a, b (začátek, konec obce) do blízkosti objektu čp. 215. V celé části Horních Lučan se tedy změnila rychlost z původních 90 km/hod na 50 km/hod. Nová místní úprava provozu po rekonstrukci silnice ještě posouvá začátek obce Maxov ke konci obce Lučany n.N. a tím se tedy celý úsek z Horních Lučan do centra obce Maxov zklidnil na rychlost 50 km/hod. Vzhledem k tomu, že předmětná část silnice má do dnešní doby spíše extravilánový ráz, jde o dostatečné řešení, které zcela odpovídá požadavku BESIP. Navržená úprava reflektuje změnu charakteru území spočívající ve vzniku nové zástavby, čemuž odpovídá posunutí hranice obce a aplikace obecné rychlosti 50 km/hod. Jedná se o průjezdní úsek silnice III. třídy, u něhož nebyly zjištěny takové podmínky, které by odůvodňovaly stanovení nejvyšší dovolené rychlosti 30km/hod.

(NSS 4 Ao 6/2010 – „Stanovení místní úpravy provozu je projevem správního uvážení při ochraně veřejného zájmu na bezpečnosti a plynulosti silničního provozu“).

Argumenty týkající se hlukové zátěže (NSS 9 Ao 7/2011 – „Opatření obecné povahy nelze považovat za nástroj k eliminaci všech negativních důsledků dopravy v území“) a neřízeného parkování (NSS 8 Ao 1/2010 – „*Skutečnost, že dochází k porušování pravidel silničního provozu, nezakládá sama o sobě důvod pro další zpřísnění dopravního značení*“) nepředstavují důvod ke změně navržené místní úpravy provozu, neboť tyto jevy nelze řešit plošným zpřísněním dopravního značení, ale prostřednictvím výkonu dozoru o dodržování platných pravidel silničního provozu. Parkování a porušování pravidel není důvodem pro další značky. Opatření obecné povahy nemá sloužit k nahrazování dozorové a sankční činnosti správních orgánů. Argumenty týkající se hlukové zátěže a neřízeného parkování tedy nepředstavují důvod ke změně navržené místní úpravy provozu, neboť se jedná o obecné dopady dopravy, které nelze řešit plošným zpřísněním dopravního značení.

Návrh byl projednán s Policií České republiky jako dotčeným orgánem (stanovisko ze dne 9.9.2025 čj. KRPL-82397/ČJ-2018-180406-03 + vyjádření k připomínkám ze dne 11.12.2025), která neshledala důvody pro stanovení přísnějších dopravních opatření a s navrženým řešením vyslovila souhlas (NSS 7 As 17/2013 – „*Stanovisko Policie České republiky jako dotčeného orgánu má při posuzování bezpečnosti a plynulosti provozu zásadní význam*“). V takovém případě není správní orgán povinen taková opatření zavádět jen na základě obecného požadavku veřejnosti.

Správní orgán se obsahem připomínek zabýval a dospěl k závěru, že navržené řešení je i přes namítané skutečnosti přiměřené sledovanému veřejnému zájmu. Správní orgán má dále za to, že navržená místní úprava provozu je přiměřená místním poměrům, sleduje legitimní cíl v podobě zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a není důvod ji měnit na základě uplatněných připomínek. Po posouzení celé věci, vyhodnocení celkové dopravně bezpečnostní problematiky dospěl správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci jak je výše uvedeno, všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci byly splněny.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci provedené dopravními značkami, z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích se dle § 77, odst. (5) zákona o silničním provozu realizuje formou opatření obecné povahy dle části šesté zák. č. 500/200 Sb., správní řád ve znění pozdějších zákonů.

Poučení

Podle § 173, odst. (2) správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení.

Ing. Mgr. Ivana Ř i m n á č o v á v.r.

pověřená zastupováním funkce vedoucího odboru stavebního a dopravního

Za správnost vyhotovení Marie Košťáková

Na úřední desce Magistrátu města Jablonec nad Nisou **v y v ě š e n o** dne :

Na úřední desce Městského úřadu Lučany nad Nisou **v y v ě š e n o** dne :

Z úřední desky Magistrátu města Jablonec nad Nisou **s e j m u t o** dne :

Z úřední desky Městského úřadu Lučany nad Nisou **sejmuto** dne :

Příloha: situace dopravního značení – č.1 – č-10

Obdrží

Žadatel :

- Krajská správa silnic LK, p.o., IDDS: bdnkk7w, České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6

Dotčený orgán :

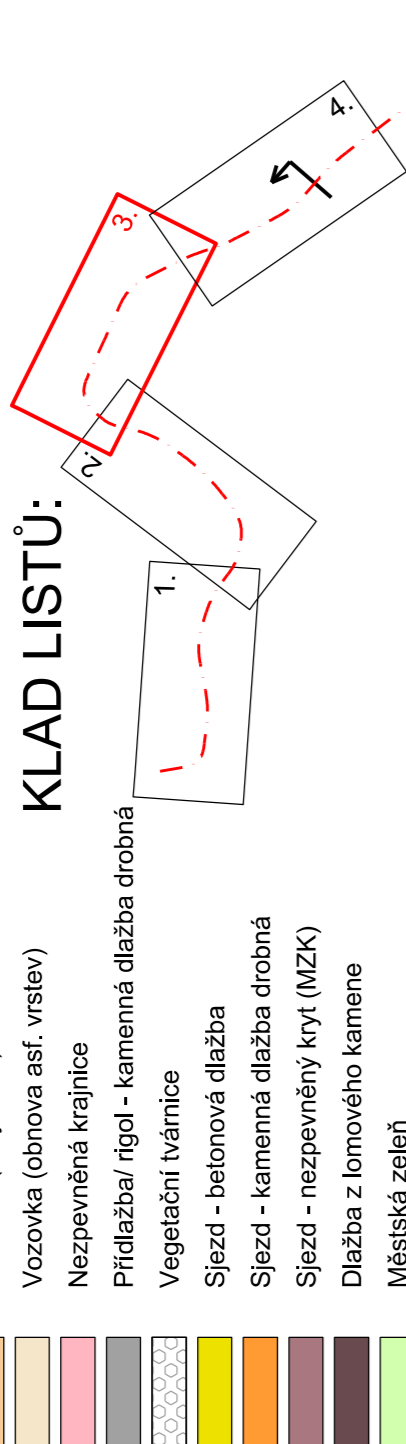
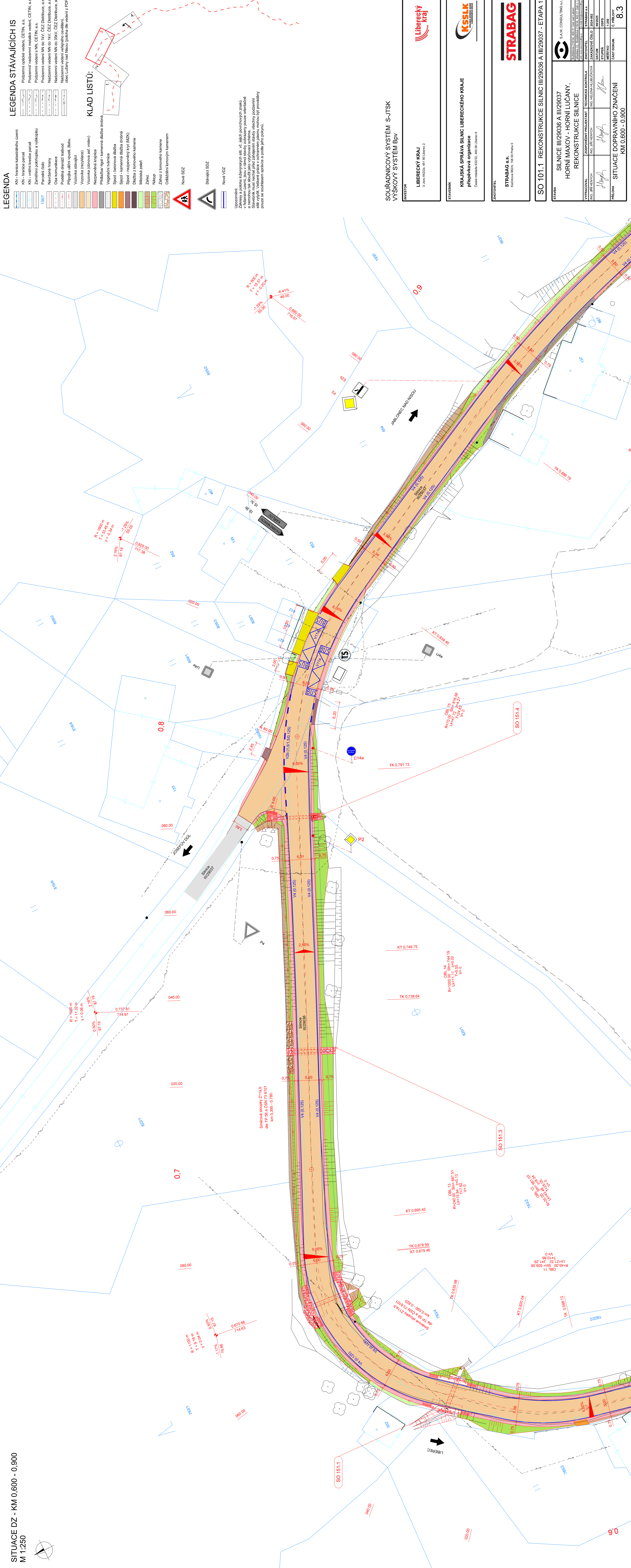
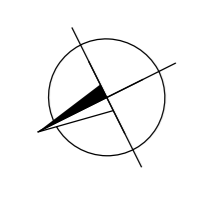
- KŘ Policie Jablonec nad Nisou, IDDS: vsmhpn9, 28.října 10, 466 01 Jablonec nad Nisou 1

Dále obdrží k vyvěšení na úřední desce :

- Městský úřad Lučany nad Nisou, IDDS: jfubvnq, Lučany nad Nisou č.p. 333, 468 71

Na vědomí :

- co



Upozornění:
Zákony a podoba inženýrských sítí, vč. jejich povrchových znaků a nímžou tak slouží jako vytyčovací sítě. Sítím musí před zahájením stavby včasné upozornění pouze se souhlasem správce a podle jeho pokynů.

SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝSKOVÝ SYSTÉM BpV

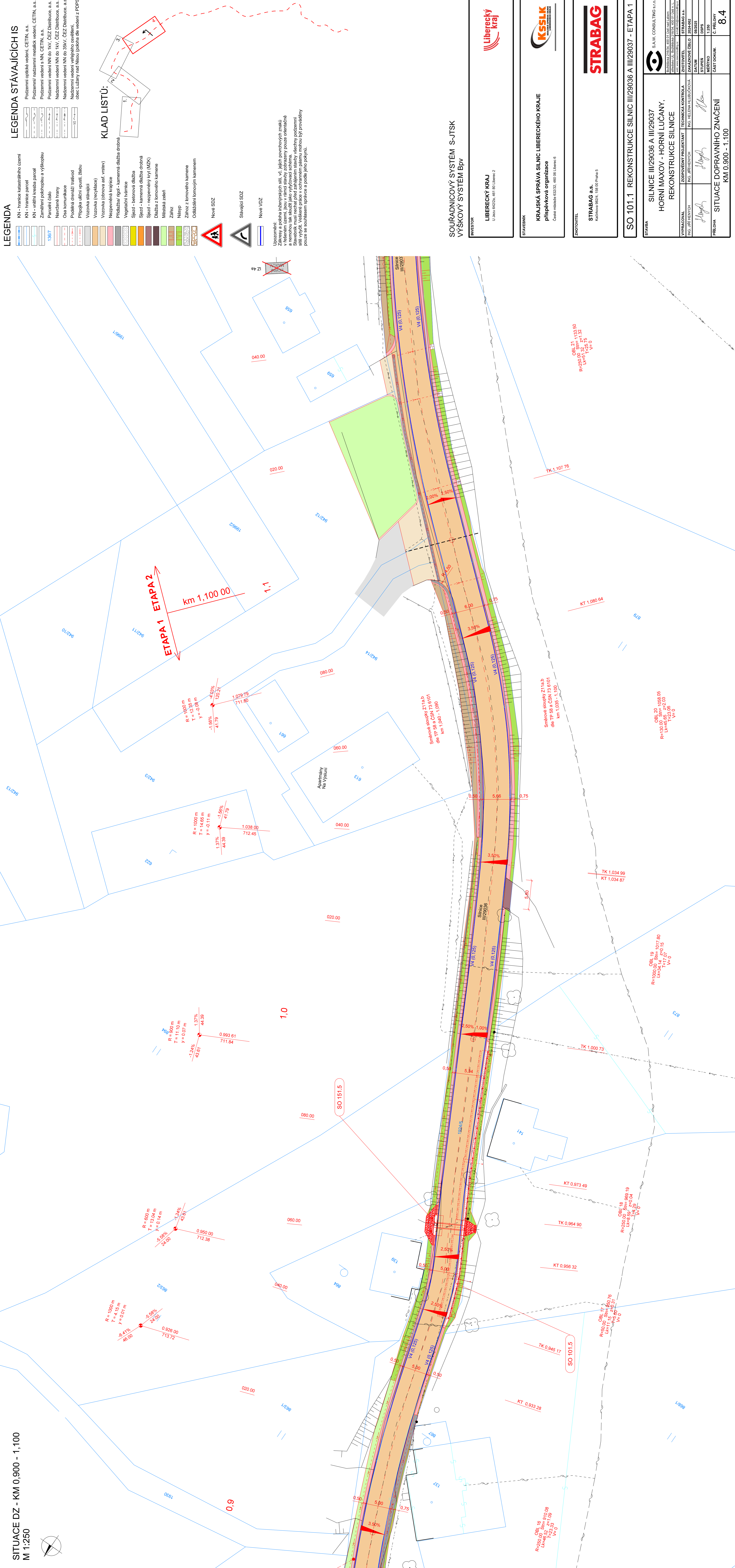
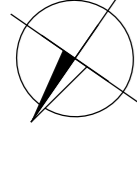
INVESTOR
LIBERECKÝ KRAJ
U JAR. KŘEŠTY, 461 01 Liberec 2

STAVEBNÍK
KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace
Ceská ulice 632/2, 461 01 Liberec 6

PROJEKTANT
STRABAG a.s.
Křižkova 882/4, 158 00 Praha 5

SO 101.1 REKONSTRUKCE SILNIC III/29036 A III/29037 - ETAPA 1

STAVBA	SILNICE III/29036 A III/29037 HORNÍ MAXOV - HORNÍ LUCÁNY, REKONSTRUKCE SILNICE
VYPRACOVAN	DOPROJEKT PROJEKTANT TECHNICKÁ KONTROLA
INŽ. JAR. KŘEŠTY	INŽ. HELENA LIŠOVÁ
DATAUM	ZAMÁVATEL ČÍSLO
18.02.2025	2024/482
STUPEN	DOPS
MĚŘÍTKO	1:250
Č. PRŮBĚHU	8.3



LEGENDA

	KN - hranice katastrálního území
	KN - hranice parcel
	KN - vnitřní hranice parcel
	Znamení pohyblivosti a výškopřesahu
	Pracovní úroveň
	Navrhované inženýrské sítě
	Podélná drenáž trávníků
	Osa komunikace
	Příloha uliční vjezdů, žlabů
	Vozovka stávkovnice
	Vozovka (recyklační)
	Vozovka (obnova asf. vrstev)
	Nezpevněná krajnice
	Přídleňový řípek - kamenná dílbaža drobná
	Vegetační pásy
	Sliznice - betonové dílbaže
	Sliznice - kamenná dílbaža drobná
	Sliznice - neopuzovaný kyt (NŽK)
	Dílbaža z lomového kamene
	Zářez
	Městská zeleň
	Násyp
	Zához z lomového kamene
	Odložení lomovým kamenem

KLAD LISTŮ:

	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7

LEGENDA

	Nový SDZ
	Stávající SDZ
	Nový VDZ

Upozornění:
Zákresy a podoba inženýrských sítí, vč. jejich povrchových znaků v řešeném území, jsou v rámci stavby zobrazeny pouze orientačně. Stavběník musí nechat před zahájením stavby všechny podzemní sítě vyvěřit. Veškeré práce v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze se souhlasem správce a podle jeho pokynů.

LEGENDA STÁVJÍCÍCH IS

	Podzemní optické vedení, CETIN, a.s.
	Podzemní mediální kabelové vedení, CETIN, a.s.
	Podzemní vedení s NN, CETIN, a.s.
	Podzemní vedení NN do 1kV, CEZ Distribuce, a.s.
	Podzemní vedení NN do 3kV, CEZ Distribuce, a.s.
	Nadzemní vedení veřejného osvětlení, obec Lučany nad Labem (pásmo dle vedení z POPS)

INVESTOR
LIBERECKÝ KRAJ
U Štěstě 62/26, 461 01 Liberec 2

STAVEBNÍK
KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace
České náměstí 632/2, 460 06 Liberec 6

ZPROTOTVĚL
Kadlčkova 982/4, 158 00 Praha 5

STABAG a.s.
Kadlčkova 982/4, 158 00 Praha 5

SO 101.1 REKONSTRUKCE SILNIC III/29036 A III/29037 - ETAPA 1

STAVBA
SILNICE III/29036 A III/29037
HORNÍ MAXOV - HORNÍ LUČANY,
REKONSTRUKCE SILNICE

VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ HENYCH	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. HELENA HLUBČÍKOVÁ	TECHNICKÁ KONTROLA	STRABAG a.s.
ZAMĚŘOVACÍ ČÍSLO	2024-082	DATUM	09/2025	STUPĚŇ	DPSS
PRŮBĚHA	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		KM 0,900 - 1,100	Č. PRŮBĚHY	8.4

S.A.M. CONSULTING s.r.o.

LEGENDA

	KN - hranice katastrálního území
	KN - hranice parcel
	KN - vnitřní vjezd parcel
	KN - hranice pozemků
	KN - hranice pozemků a výhledu
	1987
	Národní hranice
	Česko - Slovensko
	Česko - Maďarsko
	Podle zákona č. 115/1997 Sb.
	Příloha územní opatření, žebříku
	Vozovka sádkovitá
	Vozovka (recyklovaná)
	Vozovka (obrněná asf. vrstvy)
	Nespevněná krajnice
	Příslušný říční - kamenná dílba s dřevěnou
	Výhledová hranice
	Spodní - betonová dílba
	Spodní - kamenná dílba s dřevěnou
	Spodní - nespevněná krajnice (MOK)
	Spodní - z kamenného kamene
	Zásek
	Násep
	Zásek z kamenného kamene
	Odtěžení kamenným kamenem

KLAD LISTŮ:

ETAPA 1
ETAPA 2
ETAPA 3

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH IS

Pozemní optická vedení, CETIN, a.s.
Pozemní telefonní vedení, CETIN, a.s.
Pozemní vedení NN do 110V, ČEZ Distribuce, a.s.
Pozemní vedení NN do 110V, ČEZ Distribuce, a.s.
Pozemní vedení NN do 380V, ČEZ Distribuce, a.s.
Pozemní vedení NN do 380V, ČEZ Distribuce, a.s.
Pozemní vedení veřejného osvětlení, obec Lučany nad Hlavou (pokud jde o vedení z PPS)

Ukazovky:
Zkruty a podlaha izolačních sítí, vč. jílek povrchových znaků v řešení území, jsou v rámci stavby zobrazeny pouze orientačně. Stavěcíci musí řešit před zahájením stavby všechny podzemní sítě a vedení, které se nacházejí v území, a provést jejich prověření pomocí geofyzikálních a podlahových sond.

Nové SDZ
Stávající SDZ
Nové VZD

SO 1012

TK 1,800 63
TK 1,800 64

TK 1,844 40
TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

TK 1,879 71

TK 1,913 64

TK 2,007 28

TK 1,970 61
TK 1,970 68

TK 1,913 64

TK 1,844 40

TK 1,839 64

TK 1,748 56

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH IS

	KN - hranice katastrálního území
	KN - hranice parcel
	KN - vnitřní hranice parcel
	Změření polohy a výšky
	Parcelní čísla
	13077
	Navržené hrany
	Osa komunikace
	Podélná drenáž / tratič
	Příkopka uliční vpusť, žlabu
	Vozovka stávající
	Vozovka (recyklovaná)
	Vozovka (obnova asf. vrstvy)
	Nazpěvněná krajnice
	Přilidážní řídk - kamenná dlažba drobná
	Vegetační tvrnice
	Spjizd - betonová dlažba
	Spjizd - kamenná dlažba drobná
	Spjizd - neuzpevněný kyt (MZK)
	Dlažba z lomového kamene
	Městská zeleň
	Zářez
	Násep
	Zához z lomového kamene
	Odkládkování lomovým kamenem

KLAD LISTŮ:

ETAPA 1

ETAPA 2

ETAPA 3



LEGENDA

Upravení: Zkresly a podoba inženýrských sítí, vč. jejich povrchových značek v řešeném území, jsou v rámci stavby zobrazeny pouze orientačně. Stavběk musí řešit před zahájením stavby všechny pozemní sítě výtět. Všechny práce v omezeném pásmu mohou být prováděny pouze se souhlasem správce a podle jeho pokynů.

Nové SDZ

Stávající SDZ

Nová VYZ

SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝSKOVÝ SYSTÉM BpV

INVESTOR: LIBERECKÝ KRAJ
U Jiráka 84/202, 461 80 Liberec 2

STAVĚBNÍK: KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace
Cukrářská ulice 632/2, 461 81 Liberec 6

PHOTOVITEL: STRABAG a.s.
Košatova 882/4, 158 00 Praha 5

SO 101.2 REKONSTRUKCE SILNIC III/29036 A III/29037 - ETAPA 2

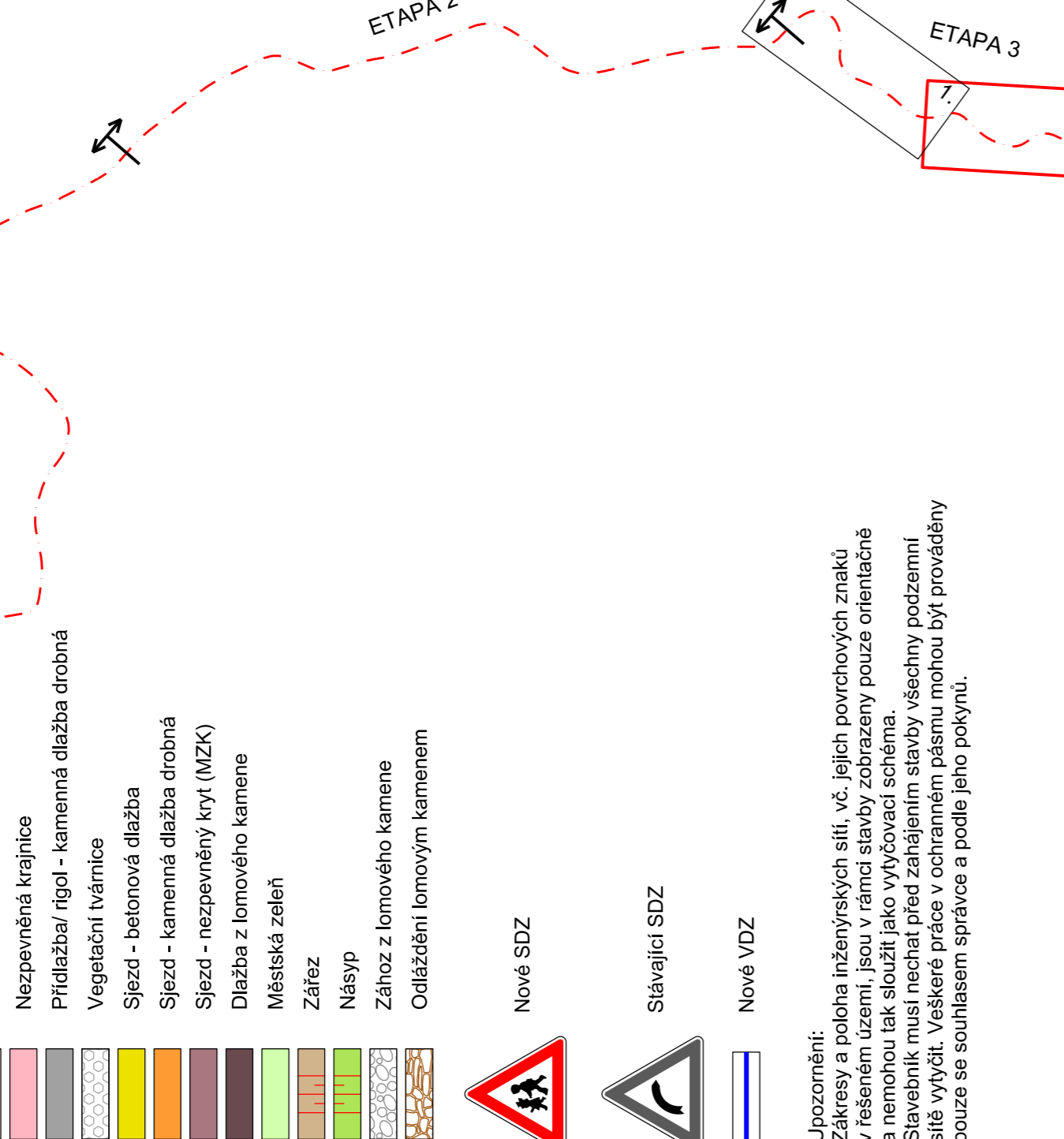
STAVBA: SILNICE III/29036 A III/29037
HORNÍ MAXOV - HORNÍ LUCÁNY,
REKONSTRUKCE SILNICE

PROJEKTOVAL	DOPRAVNÍ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA
ING. JAR. HEŘCÍK	ING. HEŘCÍK	ING. HEŘCÍK
DATAUM	ZAMÁVKOVÉ ČÍSLO	ČÍSLO DOK.
02.02.25	2024/482	02.02.25
STUPEN	ČÍSLO DOK.	ČÍSLO DOK.
DOPS	1:250	1:250
MĚŘÍTKO	ČÍSLO DOK.	ČÍSLO DOK.
1:250	1:250	1:250
Č. PRŮBĚHU	Č. PRŮBĚHU	Č. PRŮBĚHU
8.4	8.4	8.4

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
 KM 2,680 - 2,912 24
 M 1:250

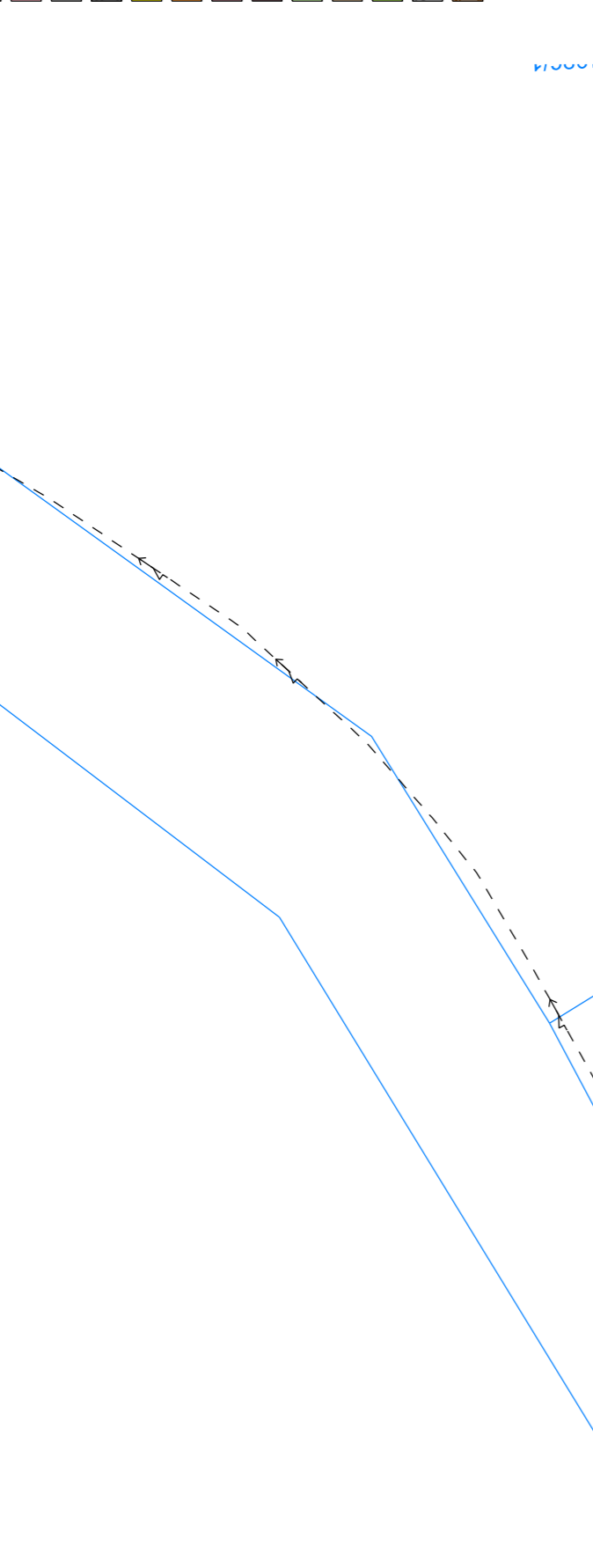
- LEGENDA**
- KN - hranice katastrálního území
 - KN - hranice parcel
 - KN - vnitřní kresba parcel
 - Změřeni polohopisu a výškopisu
 - Parcelní čísla
 - Návržnické hrany
 - Osa komunikace
 - Proječní směry/ traktory
 - Připojka uliční vpusti, žábu
 - Vozovka stavějící
 - Vozovka (recyklační)
 - Vozovka (obnova asf. vrstev)
 - Nezpevněná krajnice
 - Přidržávací řípy - kamenná díla/baž drůbina
 - Vegetační kůlmoce
 - Spjezd - betonová dlažba
 - Spjezd - kamenná dlažba drůbina
 - Spjezd - nepevněný kyt (MZK)
 - Dlažba z lomového kamene
 - Městská zeleň
 - Zeleň
 - Násep
 - Zlhoz z lomového kamene
 - Oulážení lomovým kamenem

KLAD LISTŮ:



- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH IS**
- Pozemní optické vedení, CETIN, a.s.
 - Pozemní nadzemní metalck vedení, CETIN, a.s.
 - Pozemní vedení NN, CETIN, a.s.
 - Pozemní vedení NN do TV, ČEZ Distribuce, a.s.
 - Názemní vedení NN do TV, ČEZ Distribuce, a.s.
 - Názemní vedení NN do 38kV, ČEZ Distribuce, a.s.
 - Názemní vedení veřejného osvětlení, obec Lučany nad Nisou (pobna dle vedení z PDPS)

Ušesování:
 Zakresy a podoba inženýrských sítí, vč. jejich poruchových znaků v řešeném území, jsou v rámci stavby zobrazeny pouze orientačně. Stavběník musí pečlivě před zahájením stavby všechny podzemní sítě prověřit. Všechny práce v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze se souhlasem správce a podle jeho pokynů.



LIBERECKÝ KRAJ
 LIBERECKÝ KRAJ
 ÚJEDNĚNÍ 1432/01, 1431/01, 1430/01, 1429/01, 1428/01, 1427/01, 1426/01, 1425/01, 1424/01, 1423/01, 1422/01, 1421/01, 1420/01, 1419/01, 1418/01, 1417/01, 1416/01, 1415/01, 1414/01, 1413/01, 1412/01, 1411/01, 1410/01, 1409/01, 1408/01, 1407/01, 1406/01, 1405/01, 1404/01, 1403/01, 1402/01, 1401/01, 1400/01, 1399/01, 1398/01, 1397/01, 1396/01, 1395/01, 1394/01, 1393/01, 1392/01, 1391/01, 1390/01, 1389/01, 1388/01, 1387/01, 1386/01, 1385/01, 1384/01, 1383/01, 1382/01, 1381/01, 1380/01, 1379/01, 1378/01, 1377/01, 1376/01, 1375/01, 1374/01, 1373/01, 1372/01, 1371/01, 1370/01, 1369/01, 1368/01, 1367/01, 1366/01, 1365/01, 1364/01, 1363/01, 1362/01, 1361/01, 1360/01, 1359/01, 1358/01, 1357/01, 1356/01, 1355/01, 1354/01, 1353/01, 1352/01, 1351/01, 1350/01, 1349/01, 1348/01, 1347/01, 1346/01, 1345/01, 1344/01, 1343/01, 1342/01, 1341/01, 1340/01, 1339/01, 1338/01, 1337/01, 1336/01, 1335/01, 1334/01, 1333/01, 1332/01, 1331/01, 1330/01, 1329/01, 1328/01, 1327/01, 1326/01, 1325/01, 1324/01, 1323/01, 1322/01, 1321/01, 1320/01, 1319/01, 1318/01, 1317/01, 1316/01, 1315/01, 1314/01, 1313/01, 1312/01, 1311/01, 1310/01, 1309/01, 1308/01, 1307/01, 1306/01, 1305/01, 1304/01, 1303/01, 1302/01, 1301/01, 1300/01, 1299/01, 1298/01, 1297/01, 1296/01, 1295/01, 1294/01, 1293/01, 1292/01, 1291/01, 1290/01, 1289/01, 1288/01, 1287/01, 1286/01, 1285/01, 1284/01, 1283/01, 1282/01, 1281/01, 1280/01, 1279/01, 1278/01, 1277/01, 1276/01, 1275/01, 1274/01, 1273/01, 1272/01, 1271/01, 1270/01, 1269/01, 1268/01, 1267/01, 1266/01, 1265/01, 1264/01, 1263/01, 1262/01, 1261/01, 1260/01, 1259/01, 1258/01, 1257/01, 1256/01, 1255/01, 1254/01, 1253/01, 1252/01, 1251/01, 1250/01, 1249/01, 1248/01, 1247/01, 1246/01, 1245/01, 1244/01, 1243/01, 1242/01, 1241/01, 1240/01, 1239/01, 1238/01, 1237/01, 1236/01, 1235/01, 1234/01, 1233/01, 1232/01, 1231/01, 1230/01, 1229/01, 1228/01, 1227/01, 1226/01, 1225/01, 1224/01, 1223/01, 1222/01, 1221/01, 1220/01, 1219/01, 1218/01, 1217/01, 1216/01, 1215/01, 1214/01, 1213/01, 1212/01, 1211/01, 1210/01, 1209/01, 1208/01, 1207/01, 1206/01, 1205/01, 1204/01, 1203/01, 1202/01, 1201/01, 1200/01, 1199/01, 1198/01, 1197/01, 1196/01, 1195/01, 1194/01, 1193/01, 1192/01, 1191/01, 1190/01, 1189/01, 1188/01, 1187/01, 1186/01, 1185/01, 1184/01, 1183/01, 1182/01, 1181/01, 1180/01, 1179/01, 1178/01, 1177/01, 1176/01, 1175/01, 1174/01, 1173/01, 1172/01, 1171/01, 1170/01, 1169/01, 1168/01, 1167/01, 1166/01, 1165/01, 1164/01, 1163/01, 1162/01, 1161/01, 1160/01, 1159/01, 1158/01, 1157/01, 1156/01, 1155/01, 1154/01, 1153/01, 1152/01, 1151/01, 1150/01, 1149/01, 1148/01, 1147/01, 1146/01, 1145/01, 1144/01, 1143/01, 1142/01, 1141/01, 1140/01, 1139/01, 1138/01, 1137/01, 1136/01, 1135/01, 1134/01, 1133/01, 1132/01, 1131/01, 1130/01, 1129/01, 1128/01, 1127/01, 1126/01, 1125/01, 1124/01, 1123/01, 1122/01, 1121/01, 1120/01, 1119/01, 1118/01, 1117/01, 1116/01, 1115/01, 1114/01, 1113/01, 1112/01, 1111/01, 1110/01, 1109/01, 1108/01, 1107/01, 1106/01, 1105/01, 1104/01, 1103/01, 1102/01, 1101/01, 1100/01, 1099/01, 1098/01, 1097/01, 1096/01, 1095/01, 1094/01, 1093/01, 1092/01, 1091/01, 1090/01, 1089/01, 1088/01, 1087/01, 1086/01, 1085/01, 1084/01, 1083/01, 1082/01, 1081/01, 1080/01, 1079/01, 1078/01, 1077/01, 1076/01, 1075/01, 1074/01, 1073/01, 1072/01, 1071/01, 1070/01, 1069/01, 1068/01, 1067/01, 1066/01, 1065/01, 1064/01, 1063/01, 1062/01, 1061/01, 1060/01, 1059/01, 1058/01, 1057/01, 1056/01, 1055/01, 1054/01, 1053/01, 1052/01, 1051/01, 1050/01, 1049/01, 1048/01, 1047/01, 1046/01, 1045/01, 1044/01, 1043/01, 1042/01, 1041/01, 1040/01, 1039/01, 1038/01, 1037/01, 1036/01, 1035/01, 1034/01, 1033/01, 1032/01, 1031/01, 1030/01, 1029/01, 1028/01, 1027/01, 1026/01, 1025/01, 1024/01, 1023/01, 1022/01, 1021/01, 1020/01, 1019/01, 1018/01, 1017/01, 1016/01, 1015/01, 1014/01, 1013/01, 1012/01, 1011/01, 1010/01, 1009/01, 1008/01, 1007/01, 1006/01, 1005/01, 1004/01, 1003/01, 1002/01, 1001/01, 1000/01, 999/01, 998/01, 997/01, 996/01, 995/01, 994/01, 993/01, 992/01, 991/01, 990/01, 989/01, 988/01, 987/01, 986/01, 985/01, 984/01, 983/01, 982/01, 981/01, 980/01, 979/01, 978/01, 977/01, 976/01, 975/01, 974/01, 973/01, 972/01, 971/01, 970/01, 969/01, 968/01, 967/01, 966/01, 965/01, 964/01, 963/01, 962/01, 961/01, 960/01, 959/01, 958/01, 957/01, 956/01, 955/01, 954/01, 953/01, 952/01, 951/01, 950/01, 949/01, 948/01, 947/01, 946/01, 945/01, 944/01, 943/01, 942/01, 941/01, 940/01, 939/01, 938/01, 937/01, 936/01, 935/01, 934/01, 933/01, 932/01, 931/01, 930/01, 929/01, 928/01, 927/01, 926/01, 925/01, 924/01, 923/01, 922/01, 921/01, 920/01, 919/01, 918/01, 917/01, 916/01, 915/01, 914/01, 913/01, 912/01, 911/01, 910/01, 909/01, 908/01, 907/01, 906/01, 905/01, 904/01, 903/01, 902/01, 901/01, 900/01, 899/01, 898/01, 897/01, 896/01, 895/01, 894/01, 893/01, 892/01, 891/01, 890/01, 889/01, 888/01, 887/01, 886/01, 885/01, 884/01, 883/01, 882/01, 881/01, 880/01, 879/01, 878/01, 877/01, 876/01, 875/01, 874/01, 873/01, 872/01, 871/01, 870/01, 869/01, 868/01, 867/01, 866/01, 865/01, 864/01, 863/01, 862/01, 861/01, 860/01, 859/01, 858/01, 857/01, 856/01, 855/01, 854/01, 853/01, 852/01, 851/01, 850/01, 849/01, 848/01, 847/01, 846/01, 845/01, 844/01, 843/01, 842/01, 841/01, 840/01, 839/01, 838/01, 837/01, 836/01, 835/01, 834/01, 833/01, 832/01, 831/01, 830/01, 829/01, 828/01, 827/01, 826/01, 825/01, 824/01, 823/01, 822/01, 821/01, 820/01, 819/01, 818/01, 817/01, 816/01, 815/01, 814/01, 813/01, 812/01, 811/01, 810/01, 809/01, 808/01, 807/01, 806/01, 805/01, 804/01, 803/01, 802/01, 801/01, 800/01, 799/01, 798/01, 797/01, 796/01, 795/01, 794/01, 793/01, 792/01, 791/01, 790/01, 789/01, 788/01, 787/01, 786/01, 785/01, 784/01, 783/01, 782/01, 781/01, 780/01, 779/01, 778/01, 777/01, 776/01, 775/01, 774/01, 773/01, 772/01, 771/01, 770/01, 769/01, 768/01, 767/01, 766/01, 765/01, 764/01, 763/01, 762/01, 761/01, 760/01, 759/01, 758/01, 757/01, 756/01, 755/01, 754/01, 753/01, 752/01, 751/01, 750/01, 749/01, 748/01, 747/01, 746/01, 745/01, 744/01, 743/01, 742/01, 741/01, 740/01, 739/01, 738/01, 737/01, 736/01, 735/01, 734/01, 733/01, 732/01, 731/01, 730/01, 729/01, 728/01, 727/01, 726/01, 725/01, 724/01, 723/01, 722/01, 721/01, 720/01, 719/01, 718/01, 717/01, 716/01, 715/01, 714/01, 713/01, 712/01, 711/01, 710/01, 709/01, 708/01, 707/01, 706/01, 705/01, 704/01, 703/01, 702/01, 701/01, 700/01, 699/01, 698/01, 697/01, 696/01, 695/01, 694/01, 693/01, 692/01, 691/01, 690/01, 689/01, 688/01, 687/01, 686/01, 685/01, 684/01, 683/01, 682/01, 681/01, 680/01, 679/01, 678/01, 677/01, 676/01, 675/01, 674/01, 673/01, 672/01, 671/01, 670/01, 669/01, 668/01, 667/01, 666/01, 665/01, 664/01, 663/01, 662/01, 661/01, 660/01, 659/01, 658/01, 657/01, 656/01, 655/01, 654/01, 653/01, 652/01, 651/01, 650/01, 649/01, 648/01, 647/01, 646/01, 645/01, 644/01, 643/01, 642/01, 641/01, 640/01, 639/01, 638/01, 637/01, 636/01, 635/01, 634/01, 633/01, 632/01, 631/01, 630/01, 629/01, 628/01, 627/01, 626/01, 625/01, 624/01, 623/01, 622/01, 621/01, 620/01, 619/01, 618/01, 617/01, 616/01, 615/01, 614/01, 613/01, 612/01, 611/01, 610/01, 609/01, 608/01, 607/01, 606/01, 605/01, 604/01, 603/01, 602/01, 601/01, 600/01, 599/01, 598/01, 597/01, 596/01, 595/01, 594/01, 593/01, 592/01, 591/01, 590/01, 589/01, 588/01, 587/01, 586/01, 585/01, 584/01, 583/01, 582/01, 581/01, 580/01, 579/01, 578/01, 577/01, 576/01, 575/01, 574/01, 573/01, 572/01, 571/01, 570/01, 569/01, 568/01, 567/01, 566/01, 565/01, 564/01, 563/01, 562/01, 561/01, 560/01, 559/01, 558/01, 557/01, 556/01, 555/01, 554/01, 553/01, 552/01, 551/01, 550/01, 549/01, 548/01, 547/01, 546/01, 545/01, 544/01, 543/01, 542/01, 541/01, 540/01, 539/01, 538/01, 537/01, 536/01, 535/01, 534/01, 533/01, 532/01, 531/01, 530/01, 529/01, 528/01, 527/01, 526/01, 525/01, 524/01, 523/01, 522/01, 521/01, 520/01, 519/01, 518/01, 517/01, 516/01, 515/01, 514/01, 513/01, 512/01, 511/01, 510/01, 509/01, 508/01, 507/01, 506/01, 505/01, 504/01, 503/01, 502/01, 501/01, 500/01, 499/01, 498/01, 497/01, 496/01, 495/01, 494/01, 493/01, 492/01, 491/01, 490/01, 489/01, 488/01, 487/01, 486/01, 485/01, 484/01, 483/01, 482/01, 481/01, 480/01, 479/01, 478/01, 477/01, 476/01, 475/01, 474/01, 473/01, 472/01, 471/01, 470/01, 469/01, 468/01, 467/01, 466/01, 465/01, 464/01, 463/01, 462/01, 461/01, 460/01, 459/01, 458/01, 457/01, 456/01, 455/01, 454/01, 453/01, 452/01, 451/01, 450/01, 449/01, 448/01, 447/01, 446/01, 445/01, 444/01, 443/01, 442/01, 441/01, 440/01, 439/01, 438/01, 437/01, 436/01, 435/01, 434/01, 433/01, 432/01, 431/01, 430/01, 429/01, 428/01, 427/01, 426/01, 425/01, 424/01, 423/01, 422/01, 421/01, 420/01, 419/01, 418/01, 417/01, 416/01, 415/01, 414/01, 413/01, 412/01, 411/01, 410/01, 409/01, 408/01, 407/01, 406/01, 405/01, 404/01, 403/01, 402/01, 401/01, 400/01, 399/01, 398/01, 397/01, 396/01, 395/01, 394/01, 393/01, 392/01, 391/01, 390/01, 389/01, 388/01, 387/01, 386/01, 385/01, 384/01, 383/01, 382/01, 381/01, 380/01, 379/01, 378/01, 377/01, 376/01, 375/01, 374/01, 373/01, 372/01, 371/01, 370/01, 369/01, 368/01, 367/01, 366/01, 365/01, 364/01, 363/01, 362/01, 361/01, 360/01, 359/01, 358/01, 357/01, 356/01, 355/01, 354/01, 353/01, 352/01, 351/01, 350/01, 349/01, 348/01, 347/01, 346/01, 345/01, 344/01, 343/01, 342/01, 341/01, 340/01, 339/01, 338/01, 337/01, 336/01, 335/01, 334/01, 333/01, 332/01, 331/01, 330/01, 329/01, 328/01, 327/01, 326/01, 325/01, 324/01, 323/01, 322/01, 321/01, 320/01, 319/01, 318/01, 317/01, 316/01, 315/01, 314/01, 313/01, 312/01, 311/01, 310/01, 309/01, 308/01, 307/01, 306/01, 305/01, 304/01, 303/01, 302/01, 301/01, 300/01, 299/01, 298/01, 297/01, 296/01, 295/01, 294/01, 293/01, 292/01, 291/01, 290/01, 289/01, 288/01, 287/01, 286/01, 285/01, 284/01, 283/01, 282/01, 281/01, 280/01, 279/01, 278/01, 277/01, 276/01, 275/01, 274/01, 273/01, 272/01, 271/01, 270/01, 269/01, 268/01, 267/01, 266/01, 265/01, 264/01, 263/01, 262/01, 261/01, 260/01, 259/01, 258/01, 257/01, 256/01, 255/01, 254/01, 253/01, 252/01, 251/01, 250/01, 249/01, 248/01, 247/01, 246/01, 245/01, 244/01, 243/01, 242/01, 241/01, 240/01, 239/01, 238/01, 237/01, 236/01, 235/01, 234/01, 233/01, 232/01, 231/01, 230/01, 229/01, 228/01, 227/01, 226/01, 225/01, 224/01, 223/01, 222/01, 221/01, 220/01, 219/01, 218/01, 217/01, 216/01, 215/01, 214/01, 213/01, 212/01, 211/01, 210/01, 209/01, 208/01, 207/01, 206/01, 205/01, 204/01, 203/01, 202/01, 201/01, 200/01, 199/01, 198/01, 197/01, 196/01, 195/01, 194/01, 193/01, 192/01, 191/01, 190/01, 189/01, 188/01, 187/01, 186/01, 185/01, 184/01, 183/01, 182/01, 181/01, 180/01, 179/01, 178/01, 177/01, 176/01, 175/01, 174/01, 173/01, 172/01, 171/01, 170/01, 169/01, 168/01, 167/01, 166/01, 165/01, 164/01, 163/01, 162/01, 161/01, 160/01, 159/01, 158/01, 157/01, 156/01, 155/01, 154/01, 153/01, 152/01, 151/01, 150/01, 149/01, 148/01, 147/01, 146/01, 145/01, 144/01, 143/01, 142/01, 141/01, 140/01, 139/01, 138/01, 137/01, 136/01, 135/01, 134/01, 133/01, 132/01, 131/01, 130/01, 129/01, 128/01, 127/01, 126/01, 125/01, 124/01, 123/01, 122/01, 121/01, 120/01, 119/01, 118/01, 117/01, 116/01, 115/01, 114/01, 113/01, 112/01, 111/01, 110/01, 109/01, 108/01, 107/01, 106/01, 105/01, 104/01, 103/01, 102/01, 101/01, 100/01, 99/01, 98/01, 97/01, 96/01, 95/01, 94/01, 93/01, 92/01, 91/01, 90/01, 8